

Correction de l'exercice N° 15 de calcul de marées
Corrigé problème N° 15

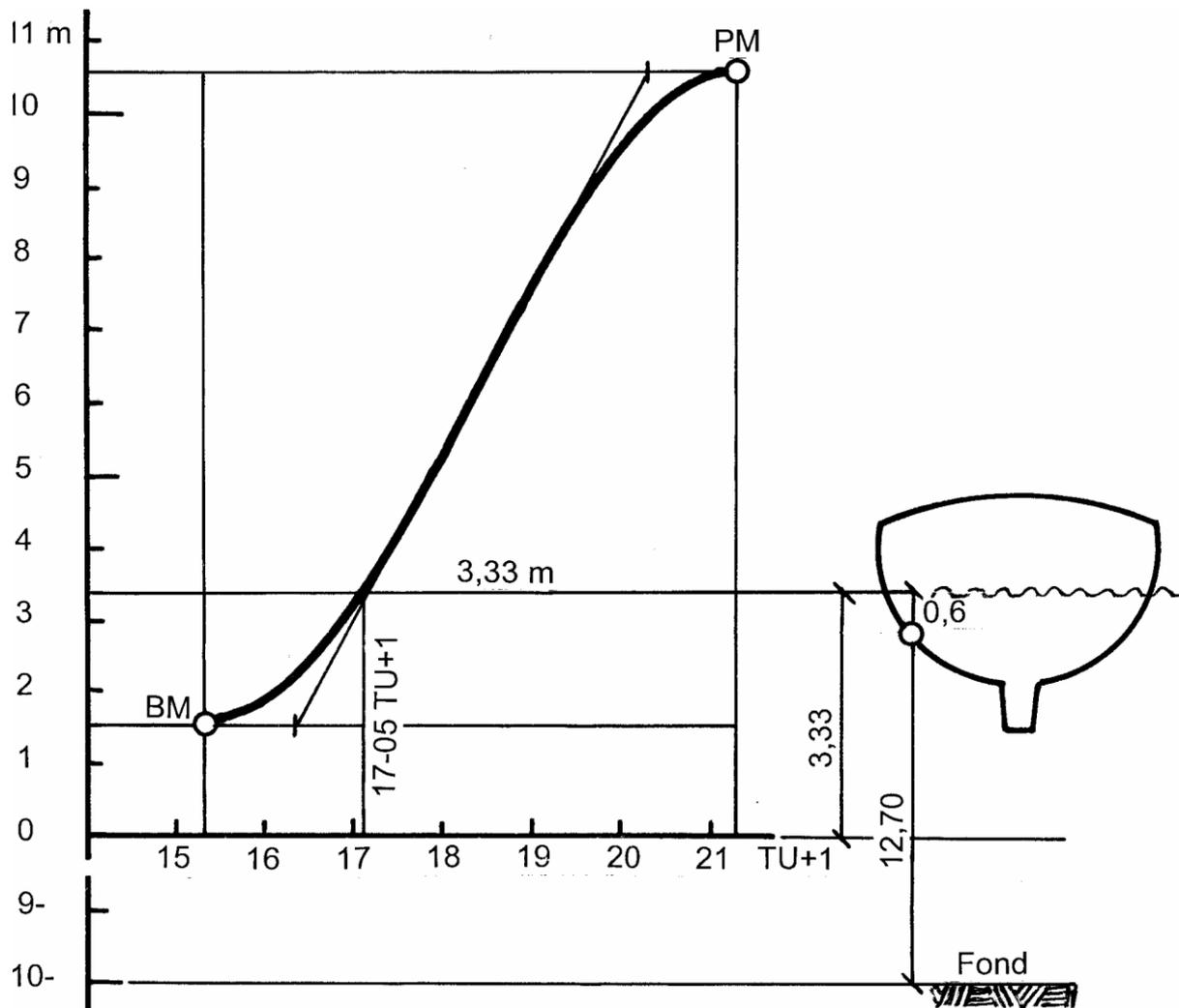
Question 1

Mercredi 2 janvier 2002. Paimpol. c= 92 VE

Paimpol BM 15-20 TU+1 1,50 m PM 21-13 TU+1 10,50 m

A 17-05 TU+1 6 3,33 m Diagramme par la méthode MZI.

Sondeur 12,70 m
 Immersion + 0,60 .
 Profondeur 13,30 Marée
- 3,33 .
 Sonde 9,97 m A



Question 2

Mardi 2 juillet 2002. Devonport (Paimpol) $c = 45$ ME

Corrections heures et hauteurs de ME pour Perros-Guirec

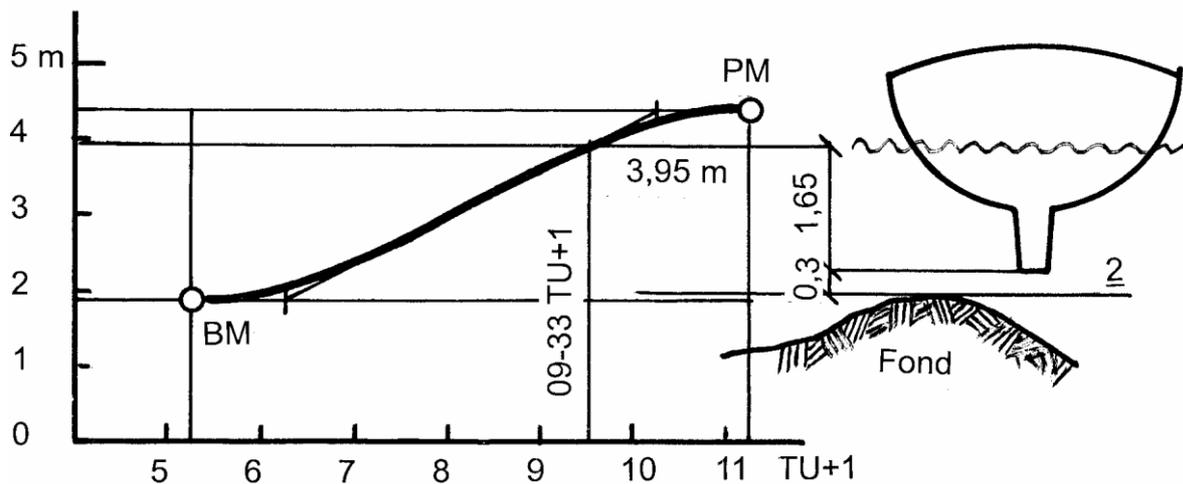
Paimpol	BM 05-41 TU+1	3,55 m	PM 11-34 TU+1	8,40 m	<u>corr</u>
-0-30	-1,65	-0-20	-4,0	Devonport	BM 05-
11 TU+1	1,90 m	PM 11-14 TU+1	4,40 m		

Tirant d'eau	1,65 m
Pied de pilote	+0,30
Fond	+2,00
Hauteur d'eau nécessaire	3,95 m

B

3,95 m à partir de 09-32 TU+1 (Heure légale d'été en Angleterre)

Diagramme par la méthode MZI.



Question 3

Dimanche 3 mars 2002. Dartmouth (Paimpol) $c = 95$ VE

Corrections heures et hauteurs de VE pour Dartmouth

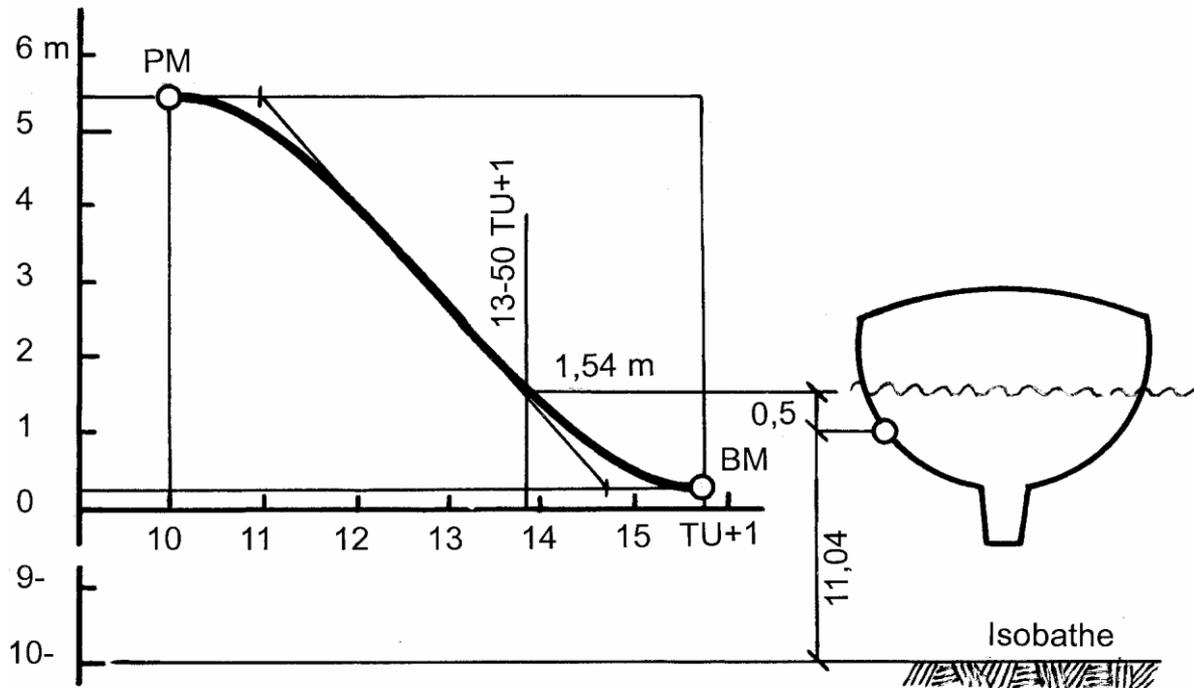
Paimpol	PM 09-46 TU+1	11,35 m	BM 16-19 TU+1	1,10 m	<u>corr</u>
+0-15	-5,90	-0-25	-0,85	Dartmouth	PM 10-
01 TU+1	5,45 m	BM 15-54 TU+1	0,25 m		

A 12-50 TU (Heure légale d'hiver en Angleterre), soit 13-50 TU+1 il y a 1,68 m

Diagramme par la méthode MZI.

C

Isobathe	10,00 m
Marée	+ 1,68 .
Profondeur	11,68
Immersion	- 0,50 .
Sondeur	11,18 m



Question 4

Samedi 14 septembre 2002. Torquay (Paimpol) c = 48 ME

Paimpol	PM 11-52 TU+1	8,60 m	BM 18-29 TU+1	3,75 m <u>corr</u>
+0-05	-4,70	-0-30	-1.85 .	Torquay PM 11-
57 TU+1	3,90 m	BM 17-59 TU+1	1,90 m	

A 15-05 TU+1 (Heure légale d'été en Angleterre) il y a 2,84 m Diagramme par la méthode MZI.

Hauteur au moment du mouillage	2,84 m	Hauteur
à BM	-1,90 .	
Baisse du niveau	0,94	
Tirant d'eau	+1,95	Pied
de pilote	+0,20 .	
Hauteur d'eau nécessaire	3,09 m	

D

