

Rf 100 C

Question 7

Distance carte = 8,4 M Durée = (8,4 x 60)/5,5 = 91,6 =
1-32

Vitesse surface = 5,5 n B

Question 8

Rf 220

Ct _____ . ct <D> PM-3 marée moyenne (2,3+2,2,2)/2 = 2,25 n
215°

Rs 221 (220, °7)

Der --- bateau à moteur rapide

Cv 221

D +4 D 4W

Cm 225

d +3 d -3

Cc 228 A

Question 9

Vent	340	Vent	340
Angle remontée	<u>-45</u>	Angle remontée	<u>+45</u>
Cv	295	Cv	025
Der B	<u>-10</u>	der T	<u>+10</u>
Rs	285	Rs	035
Rf Tribord amures	285	Rf Bâbord amures	035

Distance = 8,4 M A

Question 10

Rf 163 (Vs 4,5 n)

ct _____ . (Ct 2,3 n 205)

Rs 143 (143°, 0)

Der +8 der B

Cv 151

D +4 D 4W

Cm 155

d -4 d+4

Cc 151 C

Question 11

Position : 49-00,0N 001-49,9W D

Question 12

Cc 183 17-00 1991,9

d	+ 2	d+2		<u>-15-45</u>	<u>-1985,1</u>
Cm	185			1-15	6,8 M
D	<u>-4</u>	D 4W			
Cv	181				
Der	<u>+10</u>	der T			
Rs	191	6,8 M			
ct		.Ct 2,1 n	223	pour 1-15	2,63 M
Rf	200	(199°, 8)	C		

Question 13

Zm	156		Profondeur au sondeur	14,5 m
D	<u>-4</u>	D 4W	Immersion de l'émetteur	+0,8
Zv	152		Hauteur d'eau	<u>-5,3</u>
			Sonde	10,0 m
			Position : 49-09,3N	001-46,0W C

Question 14

Cc	095		Zm ¹	029		Zm ²	316	5476,5	
d	<u>+9</u>	d+9	D	<u>-4</u>	D 4W	D	<u>-4</u>	D 4W	<u>-5472,7</u>
Cm	104		Zv ¹	025		Zv ²	312	3,8 M	
D	<u>-4</u>	D 4W							
Cv	100								
Rs	100								
ct									
Rf	100								
								Position 48-47,2N 001-37,9W C	

Question 15

52 . 0,305 = 15,86 m
 Vitesse en surface = (15,86 . 1,94) / 5 = 6,15 n D

Question 16

Le Pignon, Blanc 2 Occ. 6 s C

Question 17

Cc	018		Zm	334		Zm	215	
d	<u>+3</u>	d+3°	D	<u>-4</u>	D 4W	D	<u>-4</u>	D 4W
Cm	021		Zv	330		Zv	211	
D	<u>-4</u>	D 4°W						
Cv	017							
der	<u>+7</u>	der T						
	40,6W							
Rs	024	6,5 M						
	42,9W							
ct		.ct 2,0 M	082°	Transport				
Rf	037	(36°, 6)						1,8 M 56,5° C
								Le-Founet Le-Videcoq
								Position vraie 48-51.4N 001-
								Position estimée 48-50,4N 001-

Question 18

Cc	036		10-25	131,9
d	<u>+ 7</u>	d+7	<u>-09-40</u>	<u>-123,4</u>
Cm	043		0-45	8,5 M
D	<u>-4</u>	D 4W		
Cv	039			
der	<u>---</u>			
Rs	039	8,5 M		
ct		.Ct <P> PM+2 VE 1,5 n 347	pour 00-45	1,1 M
Rf	034	(33°, 6)	A	

PM

**08-
05
TU+
1**

PM+
1

08-
35

09-
35

PM+
2

09-
35

10-
35

PM+
3

10-
35
11-
35

Robert E. Menzi