

Exercice 17 Enoncé

Les 18 questions, totalisant 32 points, qui seront posées aux candidats au cours de l'examen seront analogues à celles de cet exercice. Celui-ci est conforme au "Recueil de questions" du CCS.

Cette partie de l'examen est réussie si le candidat obtient 75 % du total des points, soit 24 points.

Pour chaque question, quatre réponses sont proposées dont une seule est correcte, les trois autres provenant des erreurs qui sont le plus fréquemment commises.

Les questions sont indépendantes les unes des autres et peuvent être abordées dans n'importe quel ordre.

La déclinaison à utiliser est 4° W, la déviation est donnée par la table de déviation à une entrée Cc/Cm dans les documents, dans laquelle on entre en arrondissant Cc ou Cm à la dizaine la plus proche, à partir de 5°.

Cet exercice se fait sur la carte SHOM 6966 (INT 1706), voir le tracé en réduction dans les documents.

Les extraits des ouvrages nautiques nécessaires ont été reproduits avec l'autorisation N° 732/97 du Service Hydrographique et Océanographique de la Marine, France.

Question 1

2 points

Nous partons de la bouée YBY Card.W La Basse Le Marié (49-01,8N 001-48,7W) pour aller dans la direction de la bouée BY Card.N N Minquiers (49-01,7N 002-00,5W) sans nous préoccuper de la dérive due au vent et du courant. En cours de route, au Cv 269, nous relevons au Radar l'écho de la bouée BYB Card.E NE Minquiers (49-00,9N 001-55,2W) au gisement G 238, à la distance 1,9 M.

A quelle distance par le travers passerons-nous de la bouée BY Card.N Minquiers si les conditions restent les mêmes ?

Quelle a été la Route fond ?

- | | | |
|---|----------------|--------|
| A | Distance 1,1 M | Rf 277 |
| B | Distance 0 M | Rf 259 |
| C | Distance 1,9 M | Rf 281 |
| D | Distance 1,0 M | Rf 147 |

Question 2

1 point

Venant du Sud-Ouest nous atterrissons la nuit sur l'île de Jersey. C'est le moment d'une pleine mer de coefficient 95, l'atmosphère est claire, l'œil de l'observateur est à 2,5 m au-dessus de la surface de la mer.

A quelle distance, arrondie au Mille, nous trouverons-nous du phare La Corbière (49-10,8N 002-14,9W) lorsque son feu émergera de l'horizon ?

- A Distance 36 M
- B Distance 16 M
- C Distance 8 M
- D Distance 15,9204 M

Question 3

1 point

Jusqu'à quelle distance (portée lumineuse) pourrons-nous distinguer le feu rouge du phare La Corbière (49-10,8N 002-14,9W) avec une visibilité de 5,4 M ?

- A Portée lumineuse 16 M
- B Portée lumineuse 18 M
- C Portée lumineuse 10 M
- D Portée lumineuse 5,4 M

Question 4

2 points

Nous nous trouvons à la bouée YB Card.S Frouquier Aubert (49-06,1N 001-58,7W). Nous voulons joindre la bouée BY Card.N N Minquiers (49-01,7N 002-00,5W). Le vent du secteur Ouest provoque une dérive de 5°, il n'y a pas de courant. Quel Cc faut-il tenir ?

- A Cc 184
- B Cc 195
- C Cc 192
- D Cc 203

Question 5

2 points

Nous partons de la bouée YB Card.S S Minquiers (48-53,1N 002-10,1W), loch 9234,2 M au moteur. Nous arrivons à la bouée BYB Card.E SE Minquiers (48-53,5N 002-00,0W), loch 9242,1 M . Il n'y a pas de dérive due au vent ni de courant. Quel est le facteur de correction multiplicatif du loch ?

- A Facteur 0,85
- B Facteur 0,00 loch exact
- C Facteur 1,00
- D Facteur 1,20

Question 6

1 point

En route au Cc 084, le vent du secteur Nord-Est provoque une dérive de 10°. Il n'y a pas de courant.

Quelle est la route fond ?

- A Rf 090
- B Rf 084
- C Rf 100
- D Rf 080

Question 7

1 point

Nous voulons aller de la bouée BYB Card.E SE Minquiers (48-53,5N 002-00,0W) à la bouée BYB Card.E Les Ardentes (48-57,8N 001-51,6W) à une vitesse prévue en surface de 5,5 nœuds. Il y a ni dérive due au vent ni courant.

Quelle sera la durée de ce trajet ?

- A Durée 76 heures
- B Durée 1 heure 16 minutes
- C Durée 1 heure 27 minutes
- D Durée 47 minutes

Question 8

2 points

Nous partons avec un navire à propulsion mécanique de la bouée BY Card.N N Minquiers (49-01,7N 002-00,5W) en direction de la sonde 4,3 Les Têtards sur la côte Sud de Jersey (49-08,8N 002-08,0W) à la vitesse de 15 nœuds. Une pleine mer de marée moyenne (entre VE et ME) aura lieu à Saint-Malo dans deux heures.

(On admet que le courant donné par le cartouche des courants pour une certaine heure de courant est resté le même 30 minutes avant et 30 minutes après l'heure)

Quel cap compas faut-il tenir ?

- A Cc 333
- B Cc 325
- C Cc 312
- D Cc 342

Question 9

2 points

Nous partons de la bouée BY Card.N N Minquiers (49-01,7N 002-00,5W) pour rejoindre la bouée YBY Card.W Canger Rock (49-07,4N 002-00,3W) par un louvoyage en deux bords. Notre bateau peut remonter avec un Cv à 45° du vent vrai qui souffle du 340 exactement et qui provoque une dérive de 10°. Il n'y a pas de courant.

Après quelle distance sur le premier bord tribord amures faudra-t-il virer ?

- A Distance 3,4 M
- B Distance 5,8 M
- C Distance 1,7 M
- D Distance 2,3 M

Question 10

2 points

Nous sommes à la bouée YB Card.S S Minquiers (48-53,1N 002-10,1W). Nous voulons aller à la bouée YBY Card.W SW Minquiers (48-54,4N 002-19,3W). La vitesse prévue en surface est 4,5 nœuds. Le vent de secteur Nord provoque une dérive de 8°, un courant de 2,3 nœuds porte au 230.

Quel Cc faut-il tenir ?

- A Cc 305
- B Cc 282
- C Cc 327
- D Cc 131

Question 11

2 points

En route le long de la côte Sud de Jersey, nous déterminons notre position par la mesure au Radar de la distance du racon de la tourelle BY marque d'eaux saines Demie de Pas (49-09,1N 002-06,0W) 2,0 M, et de la bouée BY Card.N Passage Rock (49-09,6N 002-12,2W).3,6 M.

Quelle est la position en latitude et longitude ?

- A Position 49-08,3N 002-04,1E
- B Position 49-08,9N 002-03,0W
- C Position 49-08,9S 002-03,0W
- D Position 49-07,4N 002-07,8W

Question 12

2 points

Nous sommes partis de la bouée BYB Card.E SE Minquiers (48-53,5N 002-00,0W) à 15-45, loch 1985,1 M. Jusqu'à 17-15, loch 1991,9 M nous avons tenu Cc 069. Le vent de secteur Nord a provoqué une dérive de 10°. Un courant de 2,1 nœuds a porté au 024.

Quelle est Rf ?

- A Rf 085
- B Rf 097
- C Rf 067
- D Rf 078

Question 13

2 points

Nous relevons la tourelle BY Card.N Basse Orientale (49-06,6N 001-47,2W) avec le compas de relèvement à main au Zm 014. Le sondeur dont l'émetteur est 0,8 m sous la surface indique une profondeur de 14,5 m. Le calcul de marée donne pour cet instant une hauteur d'eau de 5,3 m au-dessus du zéro de la carte.

Quelle est la position en latitude et longitude ?

- A Position 48-05,6N 001-47,4W
- B Position 49-06,6N 001-47,2W
- C Position 49-05,6N 001-47,4W
- D Position 49-05,6N 002-47,4W

Question 14

2 points

En route au Cc 055, loch 5472,7 M, nous relevons la bouée BY Card.N NW Minquiers (48-59,7N 002-20,5W) avec le compas de relèvement à main au Zm 129. Toujours au même Cc alors que le loch indique 5476,5 M, nous relevons encore une fois la bouée au Zm 216. Il n'y a pas de dérive due au vent ni de courant.

Quelle est la position en latitude et longitude au moment du deuxième relèvement ?

- A Position 49-02,6N 002-17,6E
- B Position 48-59,7N 002-20,5W
- C Position 49-02,6N 002-17,6W
- D Position 49-02,6S 002-17,6W

Question 15

1 point

Nous déterminons la vitesse du bateau à l'aide d'un loch de fortune. Un journal froissé en boule, lâché à l'étrave a mis 6 secondes pour arriver au tableau arrière. Le bateau mesure 52 pieds hors tout.

Quelle est la vitesse du bateau en nœuds en surface ?

- A Vitesse 2,62 m/sec
- B Vitesse 9,45 km/H
- C Vitesse 0,3 nœuds
- D Vitesse 5,1 nœuds

Question 16

1 point

La position de notre mouillage est 48-53,6N 001-46,6W.

Comment se présenterait de nuit le feu de la balise La Crabière Est (48-52,5N 001-49,4W) vu de notre position ?

- A La Crabière Est É.B.5s
- B La Crabière Est R.Occ.4s
- C La Crabière Est B.Occ.4s
- D La Crabière Est V.Occ.4s

Question 17

3 points

Nous partons d'une position située à 1 Mille à l'Est de la bouée BYB Card.E NE Minquiers (49-00,9N 001-55,2W) à une vitesse de 5 nœuds au cap compas 213, tribord amures, dérive due au vent 7°, courant de 2,3 nœuds portant au 247. Après une heure de navigation nous portons l'estime sur la carte et vérifions la position en relevant la bouée BYB Card.E SE Minquiers (48-53,5N 002-00,0W) au Zm 193 et la roche Le Coq (48-57,9N 002-01,3W) au Zm 311.

Quelle est le transport de point à effectuer ?

- A Transport 1,7 M 233°
- B Transport 2,3 M 247°
- C Transport 1,6 M 017°
- D Transport 1,7 M 053°

Question 18

3 points

Nous sommes partis à 09-40 TU+1 de la bouée YB Card.S Frouquier Aubert (49-06,1N 001-58,7W) au Cc 272, loch 123,4 M. A 10-25 TU+1, le loch indique 131,9 M. Une pleine mer de vive eau a eu lieu à Saint-Malo à 08-05 TU+1. Il n'y a pas de dérive due au vent mais du courant.

(On admet que le courant donné par le cartouche des courants pour une certaine heure de courant est resté le même 30 minutes avant et 30 minutes après l'heure)

Quelle est la Rf suivie ?

- A Rf 264
- B Rf 272
- C Rf 093
- D Rf 297