

Exercice 21 Enoncés

Les 18 questions, totalisant 32 points, qui seront posées aux candidats au cours de l'examen seront analogues à celles de cet exercice. Celui-ci est conforme au "Recueil de questions" du CCS.

Cette partie de l'examen est réussie si le candidat obtient 75 % du total des points, soit 24 points.

Pour chaque question, quatre réponses sont proposées dont une seule est correcte, les trois autres provenant des erreurs qui sont le plus fréquemment commises.

Les questions sont indépendantes les unes des autres et peuvent être abordées dans n'importe quel ordre.

La déclinaison à utiliser est 4° W, la déviation est donnée par la table de déviation à une entrée Cc/Cm dans les documents, dans laquelle on entre en arrondissant Cc ou Cm à la dizaine la plus proche, à partir de 5°.

Cet exercice se fait sur la carte SHOM 6966 (INT 1706).

Les extraits des ouvrages nautiques nécessaires ont été reproduits avec l'autorisation N° 732/97 du Service Hydrographique et Océanographique de la Marine, France.

Question 1

2 points

Nous partons d'une position située 2,9 M au Nord du feu de Alderney (49-43,8 002-09,8W) pour aller dans la direction de la bouée RW marque d'eaux saines CH1 (49-43,3N 001-42,0W) sans nous préoccuper de la dérive due au vent et du courant. En cours de route, au Cv 099, nous relevons au Radar l'écho du phare Cap de la Hague (49-43,4N 001-57,3W) au gisement G 086, à la distance 2,5 M.

A quelle distance par le travers passerons-nous de la bouée RW marque d'eaux saines CH1 si les conditions restent les mêmes ?

Quelle a été la Route fond ?

- | | | |
|---|----------------|--------|
| A | Distance 1,5 M | Rf 095 |
| B | Distance 0 M | Rf 099 |
| C | Distance 1,9 M | Rf 273 |
| D | Distance 1,0 M | Rf 147 |

Question 2

1 point

Venant du Nord-Ouest nous atterrissons la nuit sur la presqu'île du Cotentin. C'est le moment d'une pleine mer de coefficient 95, l'atmosphère est claire, l'œil de l'observateur est à 2,5 m au-dessus de la surface de la mer.

A quelle distance, arrondie au Mille, nous trouverons-nous du phare Cap de La Hague (49-43,4N 001-57,3W) lorsque son feu émergera de l'horizon ?

- A Distance 23 M
- B Distance 18 M
- C Distance 17,8696 M
- D Distance 19 M

Question 3

1 point

Nous-nous éloignons de la tourelle BY Card.N La Plate (49-44,0N 001-55,7W) sur une route fond 288. Jusqu'à quelle distance (portée lumineuse) pourrons-nous distinguer le feu du phare La Plate avec une visibilité de 5,4 M ?

- A Portée lumineuse 6,0 M
- B Portée lumineuse 9,0 M
- C Portée lumineuse 4,4 M
- D Portée lumineuse 5,4 M

Question 4

2 points

Nous-nous trouvons à la bouée BY Card.N Basse Bréfort (49-43,8N 001-51,1W). Nous voulons joindre la tourelle BY Card.N La Plate (49-44,0N 001-55,7W). Le vent du secteur Nord-Est provoque une dérive de 5°, il n'y a pas de courant. Quel Cc faut-il tenir ?

- A Cc 112
- B Cc 274
- C Cc 257
- D Cc 292

Question 5

2 points

Nous partons du feu Fort de l'Ouest de la digue centrale de la grande rade de Cherbourg (49-40,5N 001-38,9W), loch 9234,2 M au moteur. Nous arrivons à la bouée d'atterrissage RW CH1 marque d'eaux saines (49-43,3N 001-42,0W), loch 9237,4 M . Il n'y a pas de dérive due au vent ni de courant. Quel est le facteur de correction multiplicatif du loch ?

- A Facteur 1,09
- B Facteur 0,00 loch exact
- C Facteur 0,91
- D Facteur 1,20

Question 6

1 point

En route au Cc 084, le vent du secteur Nord-Est provoque une dérive de 10°. Il n'y a pas de courant.

Quelle est la route fond ?

- A Rf 090
- B Rf 084
- C Rf 100
- D Rf 080

Question 7

1 point

Nous voulons aller de la bouée YBY Card.W La Pierre Noire (49-43,6N 001-29,1W) à la bouée d'atterrissage RW CH1 marque d'eaux saines (49-43,3N 001-42,0W) à une vitesse prévue en surface de 5,5 nœuds. Il y a ni dérive due au vent ni courant.

Quelle sera la durée de ce trajet ?

- A Durée 91,6 heures
- B Durée 1 heure 32 minutes
- C Durée 1 heure 53 minutes
- D Durée 65 minutes

Question 8

2 points

Nous partons avec un navire à propulsion mécanique de la position (49-45,0N 002-00,0W) en direction de la sonde 2,7 Banc de la Schôle (49-34,5N 002-13,6W) à la vitesse de 15 nœuds. Une pleine mer de marée moyenne (entre VE et ME) aura lieu à Saint-Malo dans trois heures.

(On admet que le courant donné par le cartouche des courants pour une certaine heure de courant est resté le même 30 minutes avant et 30 minutes après l'heure)

Quel cap compas faut-il tenir ?

- A Cc 228
- B Cc 048
- C Cc 220
- D Cc 215

Question 9

2 points

Nous partons d'une position située à 1 M à l'Ouest du phare Cap de Carteret (49-22,4N 001-48,4W) pour joindre la bouée YBY Card.W Flamanville (49-32,6N 001-54,0W) par un louvoyage en deux bords. Notre bateau peut remonter avec un Cv à 45° du vent vrai qui souffle du 340 exactement et qui provoque une dérive de 10°. Il n'y a pas de courant.

Après quelle distance sur le premier bord tribord amures faudra-t-il virer ?

- A Distance 8,4 M
- B Distance 9,8 M
- C Distance 9,6 M
- D Distance 5,5 M

Question 10

2 points

Nous sommes à la bouée YBY Card.W Les Trois Grunes (49-21,9N 001-55,1W). Nous voulons aller à la bouée YB Card.S Ecrevière (49-15,3N 001-52,1W). La vitesse prévue en surface est 4,5 nœuds. Le vent de secteur Ouest provoque une dérive de 8°, un courant de 2,3 nœuds porte au 205.

Quel Cc faut-il tenir ?

- A Cc 332
- B Cc 163
- C Cc 151
- D Cc 138

Question 11

2 points

Dans l'entrée du passage de la Déroute, au Sud-Ouest de la bouée Basse le Marié, nous déterminons notre position par la mesure au Radar de la distance de la bouée YBY Card.W Basse le Marié (49-01,8N 001-48,8W) 2,0 M, et de la bouée BYB Card.E NE Minquiers (49-00,9N 001-55,2W).3,6 M.

Quelle est la position en latitude et longitude ?

- A Position 49-08,3N 002-04,1E
- B Position 49-03,1N 001-51,0W
- C Position 49-08,9S 002-03,0W
- D Position 49-00,0N 001-49,9W

Question 12

2 points

Nous sommes partis de la bouée RW marque d'eaux saines Basses de Port Bail PB (49-18,4N 001-44,8W) à 15-45, loch 1985,1 M. Jusqu'à 17-00, loch 1991,9 M nous avons tenu Cc 183. Le vent de secteur Est a provoqué une dérive de 10°. Un courant de 2,1 nœuds a porté au 223.

Quelle est la route fond Rf ?

- A Rf 020
- B Rf 196
- C Rf 200
- D Rf 191

Question 13

2 points

Nous relevons la bouée BYB Card.E Basse Jourdan (49-06,9N 001-44,1W) avec le compas de relèvement à main au Zm 156. Le sondeur dont l'émetteur est 0,8 m sous la surface indique une profondeur de 14,5 m. Le calcul de marée donne pour cet instant une hauteur d'eau de 5,3 m au-dessus du zéro de la carte.

Quelle est la position en latitude et longitude ?

- A Position 49-06,8N 001-44,0W
- B Position 49-15,4N 001-51,0W
- C Position 49-09,3N 001-46,0W
- D Position 49-05,3N 001-43,0W

Question 14

2 points

En route au Cc 095, loch 5472,7 M, nous relevons la bouée YBY Card.W Le Videcoq (48-49,7N 001-42,1W) avec le compas de relèvement à main au Zm 029. Toujours au même Cc alors que le loch indique 5476,5 M, nous relevons encore une fois la bouée au Zm 316. Il n'y a pas de dérive due au vent ni de courant.

Quelle est la position en latitude et longitude au moment du deuxième relèvement ?

- A Position 48-49,7N 001-42,1W
- B Position 48-59,7N 002-20,5W
- C Position 48-47,2N 001-37,9W
- D Position 49-02,6S 002-17,6W

Question 15

1 point

Nous déterminons la vitesse du bateau à l'aide d'un loch de fortune. Un journal froissé en boule, lâché à l'étrave a mis 5 secondes pour arriver au tableau arrière. Le bateau mesure 52 pieds hors tout.

Quelle est en nœuds la vitesse en surface du bateau ?

- A Vitesse 3,19 m/sec
- B Vitesse 11,48 km / H
- C Vitesse 8,3 nœuds
- D Vitesse 6,2 nœuds

Question 16

1 point

Nous-nous trouvons près de la bouée BYB Card.E Anvers (48-53,8N 001-40,6W). Comment se présenterait de nuit le feu Le Pignon (48-53,5N 001-43,4W) vu de notre position ?

- A Le Pignon B R 6s
- B Le Pignon R.Occ.6s
- C Le Pignon B.2 Occ.6s
- D Le Pignon R 2 Occ.4s

Question 17

3 points

Nous partons d'une position située à 1 Mille à l'Ouest de la bouée BY Card.N La Fille (48-44,2N 001-48,4W) à une vitesse de 6,5 nœuds au cap compas 018, bâbord amures, dérive due au vent 7°, courant de 2,0 nœuds portant au 082. Après une heure de navigation nous portons l'estime sur la carte et vérifions la position en relevant la bouée BYB Card.E Le Founet (48-53,3N 001-42,2W) au Zm 334 et la bouée YBY Le Videcoq (48-49,7N 001-42,1W) au Zm 215.

Quelle est le transport de point à effectuer ?

- A Transport 1,8 M 241°
- B Transport 2,1 M 330°
- C Transport 1,8 M 057°
- D Transport 2,0 M 211°

Question 18

3 points

Nous sommes partis à 09-40 TU+1 de la bouée BYB Card.E Les Ardentes (48-57,8N 001-51,6W) au Cc 036, loch 123,4 M. A 10-25 TU+1, le loch indique 131,9 M. Une pleine mer de vive eau a eu lieu à Saint-Malo à 08-05 TU+1. Il n'y a pas de dérive due au vent mais du courant.

(On admet que le courant donné par le cartouche des courants pour une certaine heure de courant est resté le même 30 minutes avant et 30 minutes après l'heure)

Quelle est la route fond Rf suivie ?

- A Rf 034
- B Rf 040
- C Rf 209
- D Rf 247