

EXERCICE SUR LA CARTE, TYPE EXAMEN**- VI -**

Les 18 questions, totalisant 32 points, qui seront posées aux candidats au cours de l'examen seront analogues à celles de cet exercice. Celui-ci est conforme au "Recueil de questions" du CCS.

Cette partie de l'examen est réussie si le candidat obtient 75 % du total des points, soit 24 points.

Pour chaque question, quatre réponses sont proposées dont une seule est correcte, les trois autres provenant des erreurs qui sont le plus fréquemment commises.

Les questions sont indépendantes les unes des autres et peuvent être abordées dans n'importe quel ordre.

La déclinaison à utiliser est 4°W, la déviation est donnée par la table de déviation à une entrée Cc/Cm de la page XIV/11, dans laquelle on entre en arrondissant Cc ou Cm à la dizaine la plus proche, à partir de 5°.

Cet exercice se fait sur la carte SHOM 6966 (INT 1706).

Les extraits des ouvrages nautiques nécessaires ont été reproduits avec l'autorisation N° 732/97 du Service Hydrographique et Océanographique de la Marine, France.

Question 1

2 points

Nous partons du pylône NB Roustel dans le Petit Russel de Guernesey (49-29,3N 002-28,9W) pour aller dans la direction de la passe du Singe entre Aurigny et Burhou (49-43,4N 002-15,0W) sans nous préoccuper de la dérive due au vent et du courant.

En cours de route, au Cv 040, nous relevons le Racon du phare Casquets (49-43,4N 002-25,5W) au gisement G 310, à la distance 8,2 M.

A quelle distance par le travers passerons-nous du phare Casquets si les conditions restent les mêmes ?

Quelle a été la Route fond ?

- | | | |
|---|----------------|--------|
| A | Distance 6,4 M | Rf 042 |
| B | Distance 4,4 M | Rf 033 |
| C | Distance 5,5 M | Rf 222 |
| D | Distance 1,0 M | Rf 147 |

Question 2

1 point

Venant du Nord-Ouest nous atterrissons la nuit sur la pointe Nord de Guernesey. C'est le moment d'une pleine mer de coefficient 95, l'atmosphère est claire, l'œil de l'observateur est à 3,0 m au-dessus de la surface de la mer.

A quelle distance, arrondie au Mille, nous trouverons-nous du phare Platte-Fougère

VI/2 Examen Carte

(49-30,9N 002-29,0W) lorsque son feu émergera de l'horizon ?

- A Distance 15 M
- B Distance 12 M
- C Distance 16 M
- D Distance 11,7706 M

Question 3

1 point

Jusqu'à quelle distance (portée lumineuse) pourrons-nous distinguer le feu du phare Casquets (49-43,4N 002-22,5W) avec une visibilité de 5,4 M ?

- A Portée lumineuse 24,0 M
- B Portée lumineuse 37,0 M
- C Portée lumineuse 14,5 M
- D Portée lumineuse 5,4 M

Question 4

2 points

Nous-nous trouvons à la bouée BYB Card.E Basse Blanchard (49-25,4N 002-17,3W). Nous voulons joindre la bouée YBY Card.W Banc Desormes (49-19,0N 002-17,9W). Le vent du secteur Ouest provoque une dérive de 5°, il n'y a pas de courant.

Quel Cc faut-il tenir ?

- A Cc 173
- B Cc 184
- C Cc 004
- D Cc 191

Question 5

2 points

Nous partons de la bouée BYB Card.N Le-Vieux-Banc-Est (48-41,2N 002-09,4W), loch 9234,2 M au moteur. Nous arrivons à la tour du signal sonore du Cap Fréhel (48-41,1N 002-19,2W), loch 9241,3 M . Il n'y a pas dérive due au vent ni de courant. Quel est le facteur de correction multiplicatif du loch ?

- A Facteur 0,96
- B Facteur 0,00 loch exact
- C Facteur 1,04
- D Facteur 1,20

Question 6

1 point

En route au Cc 084, le vent du secteur Nord-Est provoque une dérive de 10°. Il n'y a pas de courant.

Quelle est la route fond ?

- A Rf 090
- B Rf 084
- C Rf 100
- D Rf 080

Question 7

1 point

Nous voulons aller de la bouée BY Card.N Les-Landas (48-41,5N 002-31,3W) au phare Le-Grand-Léjon (48-44,9N 002-39,9W) à une vitesse prévue en surface de 6,0 nœuds. Il y a ni dérive due au vent ni courant.

Quelle sera la durée de ce trajet ?

- A Durée 67 heures
- B Durée 1 heure 7 minutes
- C Durée 53 minutes
- D Durée 90 minutes

Question 8

2 points

Nous partons avec un navire à propulsion mécanique depuis le phare Le-Grand-Léjon (48-44,9N 002-39,0W) à la vitesse de 15 nœuds pour rejoindre la tour BYB Card.E Barnouic (49-01,6N 002-48,4W). Une pleine mer de marée moyenne (entre VE et ME) aura lieu à Saint-Malo dans deux heures.

(On admet que le courant donné par le cartouche des courants pour une certaine heure de courant est resté le même 30 minutes avant et 30 minutes après l'heure)

Quel cap compas faut-il tenir ?

- A Cc 348
- B Cc 340
- C Cc 326
- D Cc 159

VI/4 Examen Carte

Question 9

2 points

Nous partons d'une position située à 1 M à l'Est de la bouée YBCard.N Les-Justières (48-40,6N 002-26,5W) pour rejoindre la bouée houlographe Y ((48-53,4N 002-26,6W) par un louvoyage en deux bords. Notre bateau peut remonter avec un Cv à 45° du vent vrai qui souffle du 010 exactement et qui provoque une dérive de 10°. Il n'y a pas de courant.

Après quelle distance sur le premier bord bâbord amures faudra-t-il virer ?

- A Distance 9,0 M
- B Distance 13,0 M
- C Distance 6,5 M
- D Distance 4,8 M

Question 10

2 points

Nous sommes à la bouée YBY Card.W Petit-Léjon (48-41,8N 002-37,6W). Nous voulons aller à la bouée BYB Card.E Caffa (48-37,9N 002-43,1W). La vitesse prévue en surface est 4,5 nœuds. Le vent de secteur Ouest provoque une dérive de 8°, un courant de 2,3 nœuds porte au 080.

Quel Cc faut-il tenir ?

- A Cc 222
- B Cc 240
- C Cc 257
- D Cc 062

Question 11

2 points

A l'Ouest du plateau des Roches-Douvres, nous déterminons notre position par la mesure au Radar de la distance de la tour Les-Roches-Douvres (49-06,5N 002-48,8W) 4,9 M, et de la bouée YBY Card.W Roche-Gautier (49-00,5N 002-53,0W).3,7 M.

Quelle est la position en latitude et longitude ?

- A Position 49-01,4N 002-47,7W
- B Position 49-06,5N 002-48,8W
- C Position 49-03,9N 002-55,4E
- D Position 49-03,9N 002-55,4W

Question 12

2 points

Nous sommes partis du phare Lost-Pic (48-46,8N 002-56,5W) à 15-45, loch 1985,1 M. Jusqu'à 17-00, loch 1991,9 M nous avons tenu Cc 043. Le vent de secteur Nord a provoqué une dérive de 10°. Un courant de 2,1 nœuds a porté au 134.

Quelle est la route fond Rf ?

- A Rf 088
- B Rf 264
- C Rf 075
- D Rf 056

Question 13

2 points

Nous relevons le phare Ile-Harbour (48-40,0N 002-48,5W) avec le compas de relèvement à main au Zm 175. Le sondeur dont l'émetteur est 0,8 m sous la surface indique une profondeur de 24,5 m. Le calcul de marée donne pour cet instant une hauteur d'eau de 5,3 m au-dessus du zéro de la carte.

Quelle est la position en latitude et longitude ?

- A Position 48-40,6N 002-48,6W
- B Position 48-49,0N 002-50,7W
- C Position 48-43,7N 002-49,4W
- D Position 48-48,9N 002-45,2W

Question 14

2 points

En route au Cc 095, loch 5472,7 M, nous relevons la bouée BY Card.N Nord-Horaine (48-54,5N 002-55,1W) avec le compas de relèvement à main au Zm 165. Toujours au même Cc alors que le loch indique 5476,5 M, nous relevons encore une fois la bouée au Zm 205. Il n'y a pas de dérive due au vent ni de courant.

Quelle est la position en latitude et longitude au moment du deuxième relèvement ?

- A Position 48-59,8N 002-52,8W
- B Position 48-59,7N 002-20,5W
- C Position 48-59,4N 002-52,2W
- D Position 48-54,5N 002-55,1W

VI/6 Examen Carte

Question 15

1 point

Nous déterminons la vitesse du bateau à l'aide d'un loch de fortune. Un journal froissé en boule, lâché à l'étrave a mis 6 secondes pour arriver au tableau arrière. Le bateau mesure 64 pieds hors tout.

Quelle est en nœuds la vitesse en surface du bateau ?

- A Vitesse 3,24 m/sec
- B Vitesse 11,67 km/H
- C Vitesse 6,0 nœuds
- D Vitesse 6,3 nœuds

Question 16

1 point

Nous-nous trouvons près de la bouée V Lat.T Banchenou (48-40,5N 002-11,4W). Comment se présenterait de nuit le feu Saint-Cast (48-38,5N 002-14,6W) vu de notre position ?

- A Saint-Cast Isophase Blanc 4 s.
- B Saint-Cast Isophase Vert Blanc 4 s.
- C Saint-Cast Isophase Vert 4 s.
- D Banchenou 5 Éclats Vert 20 s.

Question 17

3 points

Nous partons d'une position située à 1 Mille à l'Est de la bouée YBY Card.W Roche-Gautier (49-00,5N 002-53,0W) à une vitesse de 6,5 nœuds au cap compas 221, bâbord amures, dérive due au vent 7°, courant de 2,0 nœuds portant au 082. Après une heure de navigation, nous portons l'estime sur la carte et vérifions la position en relevant la bouée V Lat.T .Les-Sirlots (48-53,0N 002-59,6W) au Zm 216 et la tourelle B La-Horaine (48-53,5N 002-55,3W) au Zm 144.

Quelle est le transport de point à effectuer ?

- A Transport 3,6 M 275
- B Transport 2,1 M 065
- C Transport 1,7 M 242
- D Transport 2,0 M 201

Question 18

3 points

Nous sommes partis à 09-40 TU+1 d'une position située 2 M à l'Est de la tour Les-Roches-Douvres (49-06,5N 002-48,8W) au Cc 086, loch 123,4 M. A 10-30 TU+1, le loch indique 133,9 M. Une pleine mer de vive eau a eu lieu à Saint-Malo à 08-05 TU+1. Il n'y a pas de dérive due au vent mais du courant.

(On admet que le courant donné par le cartouche des courants pour une certaine heure de courant est resté le même 30 minutes avant et 30 minutes après l'heure)

Quelle est la route fond Rf suivie ?

- A Rf 086
- B Rf 261
- C Rf 186
- D Rf 091