

Examen 24 Enoncés

Question 1

2 points

Nous partons de la bouée YBY Card.W Canger Rock (49-07,4N 002-00,3W) au Cc 299 pour joindre la bouée BY Card.N Passage Rock (49-09,6N 002-12,2W) sans nous préoccuper de la dérive due au vent et du courant. En cours de route nous relevons au radar le racon de la tourelle YB marque d'eaux saines Demie de Pas (49-09,1N 002-06,0W) au gisement G 128, à la distance 1,3 M.

A quelle distance par le travers passerons-nous de la bouée BY Card.N Passage Rock (49-09,6N 002-12,2W) si les conditions restent les mêmes ? Quelle a été la Route fond ?

- A Distance 0,85 M Rf 281
- B Distance 0,90 M Rf 106
- C Distance 1,30 M Rf 286
- D Distance 1,00 M Rf 106

Question 2

1 point

Venant du Sud-Ouest nous atterrissons la nuit sur l'île de Jersey. C'est le moment d'une pleine mer de coefficient 95, l'atmosphère est claire, l'œil de l'observateur est à 2,5 m au-dessus de la surface de la mer.

A quelle distance, arrondie au Mille, nous trouverons-nous du phare La Corbière (49-10,8N 002-14,9W) lorsque son feu émergera de l'horizon ?

- A Distance 36 M
- B Distance 16 M
- C Distance 8 M
- D Distance 15,9204...M

Question 3

2 points

A partir de quelle distance (portée lumineuse), arrivant sur une Rf 310, pourrons-nous distinguer le feu du phare La Corbière (49-10,8N 002-14,9W) avec une visibilité de 5,4 M ?

- A Portée lumineuse 11 M
- B Portée lumineuse 18 M
- C Portée lumineuse 10 M
- D Portée lumineuse 1,7 M

Question 4

1 point

Nous nous trouvons à la bouée YB Card.S Frouquier Aubert (49-06,1N 001-58,7W). Nous voulons joindre la bouée BY Card.N N Minquiers (49-01,7N 002-00,5W). Le vent du secteur Est provoque une dérive de 5°, il n'y a pas de courant.

Quel Cc faut-il tenir ?

- A Cc 005
- B Cc 195
- C Cc 197
- D Cc 192

Question 5

2 points

Nous partons de la bouée BY Card.N N Minquiers (49-01,7N 002-00,5W), loch 7105,3 M au moteur. Nous arrivons à la bouée YBY Card.W Basse le Marié

(49-01,8N 001-48,8W), loch 7111,8 M. Il n'y a pas de dérive due au vent ni de courant. Quel est le facteur de correction multiplicatif du loch ?

- A Facteur 1,00
- B Facteur 0,00 loch exact
- C Facteur 1,20
- D Facteur 0,83

Question 6

1 point

En route au Cc 084, le vent du secteur Nord-Est provoque une dérive de 10°. Il n'y a pas de courant.

Quelle est la route fond ?

- A Rf 060
- B Rf 100
- C Rf 084
- D Rf 080

Question 7

1 point

Nous voulons aller de la bouée YBY Card.W Basse le Marié (49-01,8N 001-48,8W) à la bouée BYB Card.E Les Ardentes (48-57,8N 001-51,6W) à une vitesse prévue en surface de 5,5 nœuds. Il y a ni dérive due au vent ni courant.

Quelle sera la durée de ce trajet ?

- A Durée 48 minutes
- B Durée 80 minutes
- C Durée 1 heure 25 minutes
- D Durée 1 heure

Question 8

2 points

Nous partons de la Bouée BY Card.N Nord Minquiers (49-01,7 N 002-00,5W) sur un bateau à moteur en direction de la bouée BY Card.N Passage Rock (49-09,6N 002-12,2W). Notre vitesse est 15 nœuds. Nous sommes deux heures avant une pleine mer de marée moyenne (entre vive eau et morte eau) à Saint-Malo.

(On admet que le courant donné par le cartouche des courants pour une certaine heure est resté le même 30 minutes avant et 30 minutes après l'heure)

Quel Cap compas faut-il tenir ?

- A) Cc 333
- B) Cc 324
- C) Cc 312
- D) Cc 342

Question 9

2 points

Nous partons de la bouée BY Card.N N Minquiers (49-01,7N 002-00,5W) pour rejoindre la bouée YBY Card.W Canger Rock (49-07,4N 002-00,3W) par un louvoyage en deux bords. Notre bateau peut remonter avec un Cv à 45° du vent vrai qui souffle du 340 exactement et qui provoque une dérive de 10°. Il n'y a pas de courant.

Après quelle distance sur le premier bord tribord amures faudra-t-il virer ?

- A Distance 5,8 M
- B Distance 1,4 M
- C Distance 5,0 M
- D Distance 3,4 M

Question 10

2 points

Nous sommes à la bouée YB Card.S Frouquier Aubert (49-06,1N 001-58,7W) . Nous voulons aller à la bouée YBY Card.W Basse le Marié (49-01,8N 001-48,8W). La vitesse prévue en surface est 5,0 nœuds. Le vent de secteur Nord-Est provoque une dérive de 8°, un courant de 2,3 nœuds porte au 220.

Quel Cap compas Cc faut-il tenir ?

- A Cc 095
- B Cc 125
- C Cc 082
- D Cc 303

Question 11

2 points

En route le long de la côte Sud de Jersey, nous déterminons notre position par la mesure au radar de la distance du racon de la tourelle BY marque d'eaux saines Demie de Pas (49-09,1N 002-06,0W) 3,6 M, et de la bouée YBY Card.W Canger Rock (49-07,4N 002-00,3W) 5,4 M.

Quelle est la position en latitude et longitude ?

- A Position 49-12,2N 002-03,8W
- B Position 49-05,7N 002-08,2W
- C Position 49-10,7N 001-58,4W
- D Position 49-04,1N 002-02,7W

Question 12

2 points

Nous sommes partis de la bouée BYB Card.E NE Minquiers (49-00,9N 001-55,2W) à 15-45, loch 1985,1 M. Jusqu'à 17-15, loch 1991,9 M nous avons tenu Cc 180. Le vent de secteur Sud-Est a provoqué une dérive de 10°. Un courant de 2,1 nœuds a porté au 024.

Quelle est la Route fond Rf ?

- A Rf 175
- B Rf 165
- C Rf 075
- D Rf 024

Question 13

2 points

Nous relevons la bouée BYB Card.E Les Ardentes (48-57,8N 001-51,6W) avec le compas de relèvement à main au Zm 094. Le sondeur dont l'émetteur est 0,8 m sous la surface indique une profondeur de 14,5 m. Le calcul de marée donne pour cet instant une hauteur d'eau de 5,3 m au-dessus du zéro de la carte.

Quelle est la position en latitude et longitude ?

- A Position 48-57,8N 001-54,0W
- B Position 48-57,8N 001-51,6W
- C Position 49-05,6N 001-47,4W
- D Position 49-05,6N 002-47,4W

Question 14

2 points

En route au Cc 105, loch 6840,88 M, nous relevons la bouée BYB Card.E SE Minquiers Les Sauvages (48-53,5N 002-00,0W) avec le compas de relèvement à main au Zm 068. Toujours au même Cc alors que le loch indique 6845,63 M, nous relevons encore une fois la bouée au Zm 359. Le loch a un facteur de correction multiplicatif de 0,80. Il n'y a pas de dérive due au vent ni de courant.

Quel est la position au moment du deuxième relèvement ?

- A Position juste
- B 48-50,7N 001-59,7W
- C 48-55,5N 002-00.0W
- D 48-52,2N 001-54.7W

Question 15

1 point

Nous déterminons la vitesse du bateau à l'aide d'un loch de fortune. Un journal froissé en boule, lâché à l'étrave a mis 6 secondes pour arriver au tableau arrière. Le bateau mesure 52 pieds hors tout.

Quelle est en nœuds la vitesse du bateau en surface ?

- A Vitesse 2,54 m/sec
- B Vitesse 9,50 km/h
- C Vitesse 0,3 nœuds
- D Vitesse 5,1 nœuds

Question 16

2 points

La position de notre mouillage est 49-28,4N 002-26,1W.

Comment se présenterait de nuit le feu Corbée-du-Nez (49-27,1N 002-22,1W) vu de notre position ?

- A Corbée-du-Nez 2 E.R..15s
- B Corbée-du-Nez 2.E.B R. 15s
- C Corbée-du-Nez 2.E.B..15
- D Corbée-du-Nez 4 E.B. 15 s

Question 17

2 points

Partant d'une position située à 1,6 M à l'Est de la bouée BY Card.N Nord Minquiers (49-01,7N 002-00,5W), nous naviguons au Cap compas Cc 357 bâbord amures à la vitesse de 5 nœuds. La dérive vent est estimée à 7°. Nous subissons un courant que nous estimons à 1,8 nœuds portant au 061°. Après 1 heure de navigation nous traçons l'estime sur la carte. Nous vérifions la position en relevant la marque d'eaux saines RW Violet Channel (49-07,9N 001-57,1W) au relèvement magnétique Zm 233 et la tourelle W Grande Anquette (49-08,3N 001-55,1W) au relèvement magnétique Zm 142.

Quel est le transport de point à effectuer ?

- A) Transport 1,2 M au 013°
- B) Transport 1,8 M au 061°
- C) Transport 1,0 M au 011°
- D) Transport 1,2 M au 193°

Question 18

3 points

Nous sommes partis à 09-40 TU+1 de la bouée YB Card.S Frouquier Aubert (49-06,1N 001-58,7W) au Cc 277, loch 123,4 M. A 10-30 TU+1, le loch indique 131,9 M. Une pleine mer de vive eau a eu lieu à Saint-Malo à 08-05 TU+1. Il n'y a pas de dérive due au vent mais du courant.

(On admet que le courant donné par le cartouche des courants pour une certaine heure de courant est resté le même 30 minutes avant et 30 minutes après l'heure)

Quelle est la Rf suivie ?

- A Rf 268
- B Rf 272
- C Rf 093
- D Rf 297