Correction de l'exercice N° 16 de calcul de marées Corrigé problème N°16

Question 1

Mercredi 2 janvier 2002.Saint-Malo. c= 92 VE

Saint-Malo BM 03-38 TU+1 1,95 m PM 09-01 TU+1 12,20 m

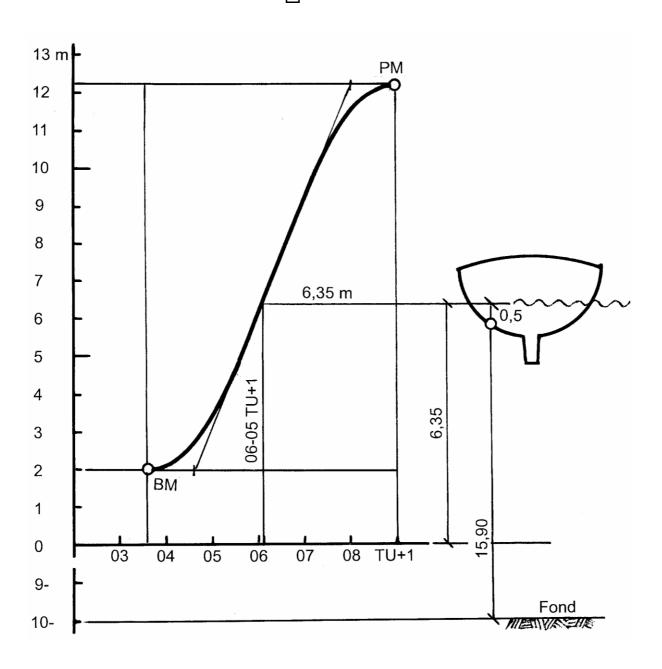
A 06-05 TU+1 6 6,35 m Diagramme par la méthode MZI.

Sondeur 15,90 m Immersion + 0,50 . Profondeur 16,40 Marée <u>- 6,35</u>.

Sonde

10,05 m





В

Question 2

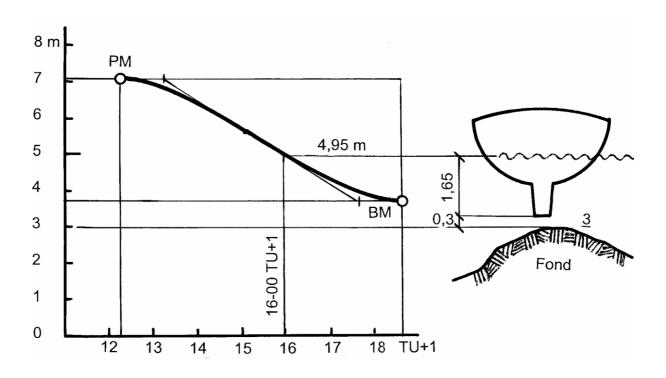
Mardi 2 juillet 2002. Port Saint-Pierre (Saint-Malo) c = 45 ME

Corrections heures et hauteurs de ME pour Port Saint-Pierre

Saint-Malo PM 11-50 TU+1 9,35 m BM 18-27 TU+1 4,35 m corr +0-25 -2,30 +0-15 -0,65 . Port Saint-Pierre PM 12-15 TU+1 7,05 m BM 18-42 TU+1 3,70 m

Tirant d'eau 1,65 m
Pied de pilote +0,30
Fond +3,00 .
Hauteur d'eau nécessaire 4,95 m

4,95 m jusqu'à 16-00 TU+1 (Heure légale d'été en Angleterre) Diagramme par la méthode MZI.



Question 3

Dimanche 3 mars 2002. Saint Catherine (Saint-Malo) c = 95 VE

Corrections heures et hauteurs de VE pour Saint-Catherine

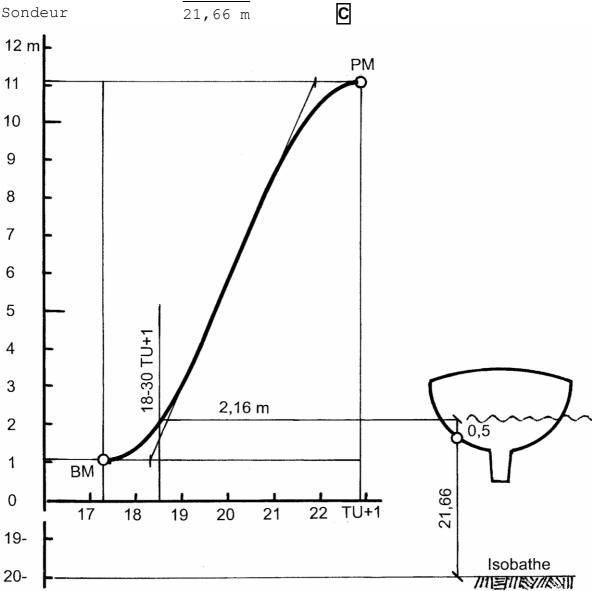
Saint-Malo BM 17-03 TU+1 1,05 m PM 22-21 TU+1 12,25 m corr +0-15 0,00 +0-30 1,20

Saint-Catherine PM 17-18 TU+1 1,05 m BM 22-51 TU+1 11,05 m

A 17-30 TU (Heure légale d'hiver en Angleterre), soit 18-30 TU+1 il y a 2,16 m $\,$

Diagramme par la méthode MZI.

-		
Isobathe	20,00	m
Marée	+ 2,16	<u>.</u>
Profondeur	22,16	
Immersion	-0 , 50	•
Sondeur	21,66	m



Question 4

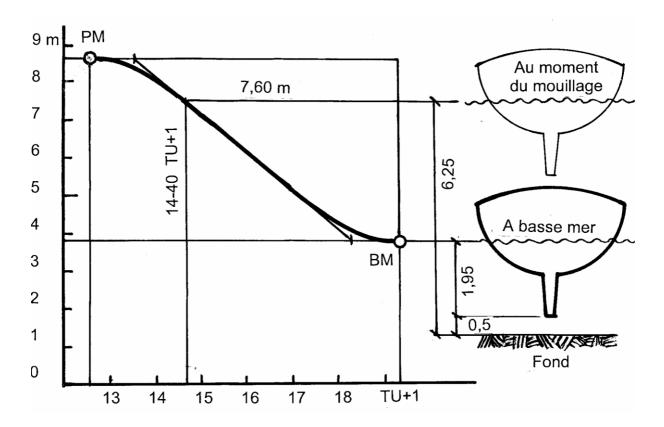
Samedi 14 septembre 2002. Saint Hélier (Saint-Malo) c = 48 ME

Saint-Malo	PM 12-10 TU+1	9,85 m	BM 19-05 TU+1	4,05 m
corr	+0-25	-1,20	+0-15	-0.25 .
Saint Hélier	PM 12-35 TU+1	8,65 m	BM 19-20 TU+1	3,80 m

A 13-40 TU (Heure légale d'été en Angleterre) soit 14-40 TU+1 il y a 7,60m .Diagramme par la méthode MZI.

D

Hauteur au moment du mouillage	7,60 m
Hauteur à BM	<u>-3,80 .</u>
Baisse du niveau	3,80
Tirant d'eau	+1,95
Pied de pilote	<u>+0,50 .</u>
Hauteur d'eau nécessaire	6,25 m



Examen Marées VI/5