

## Exercice 28 corrigés

Les exercices suivants sont destinés à vous familiariser avec le balisage et la signification des marques du balisage, de jour et de nuit, avec la consultation du Livre des Feux

### EXERCICE 1

Venant de Ile de Bréhat, nous avons passé au large de Cap Fréhel pour atterrir sur Saint-Malo par la Grande Porte.

Nous utilisons la carte SHOM 6966 et les Instructions Nautiques SHOM C2.2 (voir page V/9).

- |  |   |
|--|---|
| a) Quelle est la première marque à identifier ?  | Bouée Lat.T Banchenou<br>(48-40.5N 002-11.5W)<br>Voir le tracé page V/12.                   |
| b) Quel genre de feu devrait porter la bouée Lat.T Banchenou ?   | Rythmé vert, mais sans éclats groupés.  |
| c) Consultez le livre des feux page V/6 à 8.   | 5É.V. 20s [(1;1,5) 4 fois 1;9] réflecteur Radar   |
| d) Pouvons-nous suivre un alignement pour nous approcher du chenal de la Petite Porte ?  | Alignement Le Grand Jardin (48-40.2N 002-05.0W) par Rochebonne (48-40,3N 001-58.7W) au 089. |
| e) Quelle est la prochaine marque ?  | Bouée Lat.B Buharats Ouest N°2.   |
| f) Quel genre de feu devrait porter la bouée Lat.B Buharats ?  | Rouge, rythme quelconque.   |
| g) Consultez le livre des feux page V/6 à 8.   | Scint. rap. R. SIFFLET  |
| h) Sur la carte il y a 0,4 M à l'Est de Buharats Ouest une autre bouée sans feu. Sera-t-elle mentionnée dans le livre des feux ? | Oui, car elle porte un signal de brume.<br>Bouée Lat.B Buharats Est N°4,<br>CLOCHE          |
| i) De quel côté laissons-nous les deux bouées Buharats ?   | Nous laissons les deux bouées à bâbord.   |
| j) De quel côté laissons-nous le phare Le Grand Jardin ?   | Nous laissons le phare à bâbord.  |
| k) Quelle est la prochaine marque ?  | Tlle Lat.T Le Buron.  |
| l) De quel côté laissons-nous la Tlle Le Buron ?   | Nous laissons la Tlle Le Buron à tribord.   |

- m) Quel genre de feu devrait porter Le Buron ? Rythmé vert.
- n) Consultez le livre des feux page V/6 à 8. Le Buron 2 E.V. 6 s, (1;1; 1;3)

## **EXERCICE 2**

Venant des Minquiers nous atterrissons sur Saint-Malo par la Petite Porte. Nous utilisons la carte SHOM 6966 et les Instructions Nautiques SHOM C2.2 (voir page V/9).

- a) Quel chenal empruntons-nous ? Quelles marques de balisage allons-nous rencontrer ?  
Chenal de la Petite Porte.  
Bouée Card.W Le Vieux Banc Ouest.  
Bouée Card.N Le Vieux Banc Est.  
Voir le tracé page V/12.
- b) De quel côté de la bouée Vieux Banc Est passons-nous ?  
Au Nord de Le Vieux Banc Est.
- c) Quelle Rf suivons-nous ?  
Rf 130
- d) Pouvons-nous suivre un alignement en direction de Saint-Malo ?  
La nuit, alignement Le Grand Jardin (48-40.2N 002-05.0W) par La Balue (48-37.6N 002-00.2W) au 130.
- e) Quels sont les caractères des deux feux de l'alignement ?  
Le Grand Jardin 2 E.R. 10 s  
La Balue Dir. Fixe V.  
int. 128,25 - 129,75 (1,5°)
- f) Comment peut-on reconnaître le chenal de jour ?  
En pilotant sur la prochaine marque.  
Voir le tracé page V/12
- g) Tracez sur la carte les secteurs du feu La Balue.  
Bouée d'eaux saines atterrage de Saint-Malo.
- h) Quelle est la prochaine marque de balisage ?  
Pas de côté imposé, les eaux sont saines alentours.
- i) De quel côté laissons-nous la bouée d'eaux saines atterrage de Saint-Malo ?  
Pas de côté imposé, les eaux sont saines alentours.
- j) Quelles sont les prochaines marques ?  
Bouée Card.W Bunel  
Tlle Les Courtis
- k) Quel genre de feu devrait porter la Tlle Les Courtis ?  
C'est une marque Lat.T mais aussi la bifurcation du chenal de la Petite Porte,

chenal préféré à bâbord, donc feu vert à éclats diversement groupés.

- |    |   |   |
|----|---|---|
| l) | Consultez le livre des feux page V/6 à 8.   | Les Courtis 3 E.V. 12 s<br>(1;1,5) 2 fois 1;6   |
| m) | Où passons-nous ?   | A l'Ouest de Bunel, entre les deux marques, près de Les Courtis.  |
| n) | De quel côté faut-il laisser le phare Le Grand Jardin ?   | A bâbord.   |
| o) | Quel alignement pouvons-nous suivre ?   | Nous pouvons rester dans le secteur intensifié de La Balue, mais La Balue forme aussi un alignement au 129 avec Les Bas Sablons (48-38.2N 002-01.3W) qui a également un secteur intensifié qui définit le chenal intérieur. |
| p) | Quels sont les caractères du feu Les Bas Sablons (48-38.2N 002-01.3W) ? Tracez les secteurs sur la carte. | Les Bas Sablons Dir. Fixe V.<br>int. 127,5 - 130,5 3<br><br>Voir le tracé page V/12   |

### **EXERCICE 3**

Venant du plateau des Roches-Douvres nous atterrissons sur le chenal du Trieux (Bréhat). Nous utilisons les cartes SHOM 6966 et 7127.

- |  |  |
|--|--|
| a) Quelles sont les premières marques que nous voyons sur la carte SHOM 6966 ?                         | Bouée Card.N Horaine<br>Tlle La Horaine 3 E.B. 12 s<br>Voir le tracé en réduction page V/13.   |
| b) Quelle est la fonction de la Tlle et de la bouée La Horaine ?                                       | Elles délimitent le plateau de La Horaine.   |
| c) Quelle est la prochaine marque ?  | Bouée Lat.B  |
| d) Quelle est la fonction de cette marque ?  | Elle marque le bord Est du plateau des Echaudés.   |
| e) Quelle est la prochaine marque ?  | Bouée Lat.T Les Sirlots SIFFLET.<br>Figure dans le livre des feux.   |
| f) Quelle est la prochaine marque ?  | Tlle Card.N Petit Pen Azen   |
| g) Quelle est la fonction de cette marque ?  | Elle balise les dangers situés au Nord de Ile de Bréhat.   |
| h) Quelles sont les prochaines marques ?   | Sur Ile de Bréhat<br>Phare du Paon<br>Phare du Rosédo  |
| i) Quel alignement trouvons-nous sur la carte SHOM 7127 (ou 882) pour suivre la rivière de Pontrieux ? | Le phare de Bodic (48-48.8N 003-05.5W) par le phare de La Croix (48-50.3N 003-03.3W)   |
| j) Tracez sur la carte les secteurs des feux de l'alignement.  | Voir le tracé en réduction page V/13.  |
| k) Quelles sont les prochaines marques ?   | Tlle Lat.T Vieille du Tréou<br>Tlle Lat.T Rodello<br>Tlle Lat.T Min Guen Kerrannets<br>Tlle Lat.B La Corderie  |
| l) Quelle est la fonction de la Tlle Gosrod ?  | Elle balise le côté bâbord du chenal de Pontrieux. Elle indique aussi la bifurcation du chenal du port d'échouage La Corderie, qui est balisé par des épars. |
| m) Quelle est la fonction de la Tlle Lat.T Moguedhier ?  | Elle marque le côté tribord du chenal, et, avec le sommet de Ile à Bois elle définit l'alignement au 235 qu'il faut suivre pour éviter La Croix.             |
| n) Que signifient les épars à l'Ouest de Moguedhier ?  | Ils balisent la rade de Pommelin.  |
| o) Quel est le nouvel alignement à suivre ?  | Alignement des deux feux de Coatmer au 219.  |
| p) Quelle est la fonction de la Tlle Vieille de Loguivy ?  | Elle indique la direction des dangers de R. Tranquet. Elle marque le côté  |

bâbord du chenal de Pontrieux. Elle marque la bifurcation du chenal de Ferlas. Avec R. Tranquet elle forme un alignement au 275 pour un tronçon du Ferlas.

q) Quelles sont les prochaines marques importantes ?

Tlle Lat.T Vieille de Bodic  
Tlle Lat.B Olénoyère  
Tlle Lat.T Lost Mor  
2 bouées Lat.T  
Tlle Lat.T Perdrix



