

### Corrigé du Probleme3

D=4°ouest d=9°Est

A 16 h nous nous trouvons au nord de Belle île, au point A, nous relevons en même temps

B1 -> La bouée cardinale Est « les galères » au  $Z_c = 147^\circ$

B2 -> La bouée du danger isolé « pot de fer » au  $Z_c = 57^\circ$

B3 -> le feu vert du port du Palais sur Belle île au  $Z_c = 275^\circ$

**Donnez les coordonnées géographiques du point A ?**

A partir de ce point A, vous faites route au cap compas  $C_c = 350^\circ$ . Votre vitesse est de 4.5N. Le vent d'Est provoque une dérive de  $5^\circ$  et le courant porte au  $290^\circ$  à 0.5 N.

Nous changeons de cap quand nous serons à l'ouest de la tourelle ouest « les Esclassiers » B4

**Déterminez la route fond  $R_f$ .**

**La vitesse fond  $V_f$**

**Et l'heure d'arrivée au point B ?**

Construction du point A

Déviaton positive si Est  $d = +9^\circ$

Déclinaison négative si ouest  $D = -4^\circ$

Variation  $W = W + d = +9 + (-4) = +5^\circ$ .

B1 -> La bouée les galères au  $Z_c = 147^\circ$ .  $Z_v = Z_c + W = 147^\circ + 5^\circ = 152^\circ$

B2 -> La bouée pot de fer au  $Z_c = 57^\circ$ .  $Z_v = Z_c + W = 57^\circ + 5^\circ = 62^\circ$

B3 -> le feu vert du port du Palais sur belle île au  $Z_c = 275^\circ$ .  $Z_v = Z_c + W = 275^\circ + 5^\circ = 280^\circ$

Nous traçons les 3 relèvements pour obtenir le Point A.

**Point A latitude  $47^\circ 20,30' N$  et longitude  $3^\circ 03,80' W$**

Calcul de la route fond

$C_c = 350^\circ$

Corriger le cap.

La variation  $W = +5^\circ$

$C_v = C_c + W$

$C_v = 350 + 5 = 355^\circ$

Comme le vent souffle de tribord, la dérive est négative. dérive de  $5^\circ$ .

Der =  $-5^\circ$

$R_s = C_v + der = 355 + (-5) = 350^\circ$  route surface.

$R_s = 350^\circ$

Les calculs sont finis. Pour calculer la  $R_f$ , nous procédons à une construction sur la carte. Courant subi Il est porté à l'extrémité de la route surface.

$R_s = 350^\circ$

La construction est faite sur une heure. A partir de A, nous portons la route surface  $R_s = 350^\circ$  et sa longueur 4.5 milles ( $V_s = 4.5N$ ). Flèche bleue. Nous avons le point F.

La direction AF est la  $R_s$  et le segment AF la vitesse surface.

A partir du point F, nous portons le courant  $290^\circ$  et 0.5 milles Flèche rouge .Nous avons le point C. CF est le courant  $290^\circ$  et la force 0.5 mille.

AF représente la route fond.

Rf =  $345^\circ$  la vitesse fond 4.8 N.

**Route fond Rf= $345^\circ$  et vitesse fond 4.8N**

**A quelle heure serons-nous au point B dans l'ouest de la tourelle ouest « les Esclassiers » B4**

Nous mesurons la distance AB 5.65 milles. La distance que nous devons parcourir pour arriver dans l'W de la tourelle.

Temps du parcours.  $T=(60*5.65)/4.8=71$  minutes ou 1h 11'

Nous sommes partis à 16h

**Heure d'arrivée 17h 11.**

**Donnez les coordonnées géographiques du point B?**

**Point B latitude  $47^\circ 25,75'N$  et longitude  $3^\circ 05,80' W$**