

Problème N°36 sur la carte du Shom N° 9999

Les questions du problème sont semblables à celles d'examen du Cruising Club of Switzerland (CCS) mais se font sur la carte SHOM 9999 (Carte spéciale d'exercice) utilisée en France à l'examen du permis mer extension hauturière. Ils m'ont été envoyés par Robert Menzi.

En Suisse l'examen est réussi si le candidat obtient 75 % du total des points, soit 15 points. Pour chaque question, quatre réponses sont proposées dont une seule est correcte, les trois autres provenant des erreurs qui sont le plus fréquemment commises. Chaque réponse est affectée par une lettre de A à D.

Les questions sont indépendantes les unes des autres et peuvent être abordées dans n'importe quel ordre.

Informations :

La **déclinaison** à utiliser est 4° W.

La **déviaton** est donnée par la table de déviaton à une entrée Cc/Cm, dans laquelle on entre en arrondissant Cc ou Cm à la dizaine la plus proche, à partir de 5°. Pour résoudre ce problème, Vous devez consulter Les extraits des ouvrages nautiques nécessaires ont été reproduits avec l'autorisation N° 732/97 du Service Hydrographique et Océanographique de la Marine, France. Ces documents sont téléchargeables pour les consulter ou les imprimer.

Il comporte 7 questions en 1,5 heures. Pour chaque question, un choix de 4 réponses dont une seule est bonne. Chaque réponse est affectée par une lettre de A à D. Vous devez obtenir 15 points sur 20.

PROBLÈME I (14 points)

Question 1 =1 point

Nous sommes au mouillage à l'embouchure de la Vilaine. Nous relevons au compas de route le phare de la pointe de Penlan (47°31,0N 002°30,2W) au Zc 031 et la tourelle YB Card. S Kervoyal (47°30,4N 002°32,6W) au Zc 295,5. La déviaton du compas est d -1,5.

Quelle est la position du mouillage en latitude et longitude ?

- A 47°31',0 N 002°30',8E
- B 47°30',8 N 002°30',0W
- C 47°30',0 N 002°30',8W
- D 47°31',0 N 002°30',6W

Question 2 =2 points

Nous quittons la position 47°29',3N 002°31',2W à 08-00 TU+1 au cap compas Cc 264, vitesse en surface Vs 8 nd, déviaton du compas d -3. La dérive due au vent de Nord-Ouest sera der 2° et un courant de 1 nd portera au 180.

A quelle heure et à quelle distance sur le travers passerons-nous en un point au Sud de la bouée BRB danger isolé Locmariaquer (47°25',9N 002°47',2W) ?

- A heure 9-24 distance 1M
- B heure 8-24 distance 0,5M
- C heure 10-24 distance 0,7M
- D heure 9-10 distance 0,9M

Question 3 =2 points

Nous partons d'un point situé à 2 Milles au Sud de la bouée BRB danger isolé Locmariaquer (47°25',9N 002°47',2W) et voulons joindre un point sur l'alignement du phare de Port Maria (47°28',8N 003°07',5W) par le phare de la Teignouse (47°27',5N 003°02',8W) et à l'Est de la bouée G Lat. T NE Teignouse à la vitesse en surface Vs 8 nd. La déviaton du compas sera d -2, la

dérive due au vent de Nord sera de 2° , un courant de 1 nd portera au 180.

Quel sera le cap compas Cc à tenir ?

A Cc= 203, B Cc= 305, C Cc= 203, D Cc= 303

Question 4 =4 points

Nous sommes à la tourelle YBY Card. W Bonnenn Braz ($47^\circ 24' ,30N$ $002^\circ 59' ,80W$). Nous voulons rejoindre la bouée YB Card. S Méaban ($47^\circ 30' ,80N$ $002^\circ 56' ,20W$) en 45 minutes. Le courant de 1,5 nd portera au 140. La dérive due au vent de Nord-Ouest sera de 5° . La déviation du compas sera de +1. Quel cap compas Cc et quelle vitesse en surface Vs faut-il tenir ?

Les coordonnées géographiques sont approximatives (résultat déterminé avec un logiciel)

A Cc= 003 Vs 8nd

B Cc= 11° Vs 10,1nd

C Cc= 297 Vs 9,13nd

D Cc= 97 Vs 10nd

Question 5 =5 points

Nous croisons un alignement 293 à différents cap compas Cc et relevons chaque fois le gisement G de l'alignement au radar.

Cc 000 045 090 135 180 225 270 315

G 296 250 205,5 162 119 075 030 343,5

Tracez la courbe de déviation.

Résultat Donnez la valeur de la déviation au Cc= 135

A d= +1,5

B d= -3,5

C d= -1

D d= +0

Question 6 (4 points)

Nous voulons caréner notre navire d'un tirant d'eau de 2,00 m sur une cale de carénage dont la sonde n'est pas marquée sur la carte. A 11-00 TU+1 le navire étant à la verticale de cette cale, la profondeur de l'eau est 3,40 m. L'annuaire des marées donne les indications suivantes :

PM 09-00 TU+1 5,10m

BM 15-12 0,30

A quelle heure le navire sera-t-il échoué ?

A partir de quelle heure pourrons-nous caréner à pieds secs ?

A échouage à 12-34 les mouettes ont pied à 14-00

B échouage à 12-14 les mouettes ont pied à 14-33

C échouage à 13-04 les mouettes ont pied à 14-30

D échouage à 15-54 les mouettes ont pied à 16-30

Question 7 (2 points)

1) Nous nous trouvons de nuit sur l'alignement 293 Port Maria ($47^\circ 28,8N$ $003^\circ 07,5W$) phare de la Teignouse ($47^\circ 27,5N$ $003^\circ 02,8W$).

Comment se présenterait le phare de Port Maria ($47^\circ 28,8N$ $003^\circ 07,5W$) ?

2) Dans quel sens tourne les vents autour d'une dépression dans l'hémisphère Nord ?

A Scintillant blanc sens des aiguilles d'une montre

B Feu blanc 2 éclats sens contraire

C Scintillant blanc sens contraire

D Feu rouge à occultations sens des aiguilles d'une montre .