

## Enoncé du Problème 31 de navigation sur la carte 9999

Le 8 juillet 2005, nous venons de passer le passage de la Teignouse en suivant l'alignement  $036^\circ$  par l'arrière.  $Cc = 221^\circ$  et le loch affiche une vitesse de 4 N  
Le vent souffle de SE à 10N et le voilier peut remonter au plus près à  $45^\circ$  du vent.

A 20h, nous suivons toujours l'alignement et nous relevons la bouée Gas Nord  $Zc = 4^\circ$ .

Première partie

A partir de ce point de départ A, nous décidons de rejoindre le point T dont les coordonnées géographiques sont les suivantes : L  $47^\circ 21', 28N$  et G  $003^\circ 00'W$   
Nous introduisons les coordonnées du point dans le GPS.

Le vent étant SE, nous devons tirer des bords.

Le premier sera vers le sud, c'est-à-dire  $Cc = 180^\circ$  pendant une heure. La dérive due au vent est égale à  $6^\circ$ . Ce premier bord est le segment AB

Nous tenons compte des courants au point B de la carte. (celui du point B de la carte, en rouge dans le losange)

La déclinaison est prise sur la carte et la déviation sur la courbe jointe.

Quelles sont les coordonnées géographiques du point A ?

Quelle est la valeur de la  $R_f$  et la  $V_f$  ?

Quelles sont les coordonnées géographiques du point B ?

Seconde partie

Après une heure, à partir du point B, nous décidons de changer de cap pour naviguer vers le point T.

Nous tenons compte du courant (celui du point B de la carte, en rouge dans le losange).

Même dérive. Même vitesse surface.

Quel cap compas devons-nous tenir pour aller au point T ?

Heure d'arrivée au point T ?