

Enoncé du problème-32 sur la carte 9999

Une belle journée de juillet 2005, nous naviguons au NE de l'île de Houat. $Cc=315^\circ$.

A 13h, nous relevons en même temps, l'alignement de phare de Port Maria -phare de la Teignouse $Zc = 300^\circ$ et le clocher de Houat $Zc = 223^\circ$. L'intersection de l'alignement et du relèvement est le point A. Le loch affiche une vitesse de 5 N et le vent souffle d' W à 15N .La déclinaison est prise sur la carte. Pas de déviation due au vent.

Valeurs de la déviation et de la variation ?

Quelles sont les coordonnées géographiques du point A ?

Dans un premier temps, de ce point A, nous prenons un cap compas $Cc = 90^\circ$

A 13h30, nous **estimons** que nous sommes au point B (en théorie) . Malheureusement, nous avons oublié de tenir compte du courant. Notre GPS indique les valeurs suivantes pour notre position réelle: L $47^\circ 24',25N$ et G $2^\circ 50' 70 W$. Il nous permet de recalculer notre estime. Sur la carte, nous obtenons, avec ces données géographiques, le point C à 13 H30 (en réalité).

Valeur de la route entre A et B ?

Quelles sont les coordonnées géographiques du point B ?

Valeurs de la route fond et la vitesse fond entre A et C ?

Quelles sont les caractéristiques du courant ?

Ensuite , de ce point C, nous désirons nous rendre au point E, à 0,80 mille au sud de la balise de Locmariaquer (danger isolé).Nous gardons les mêmes caractéristiques : pour le courant .Pas de dérive due au vent.

Quelles sont les coordonnées géographiques du point E ?

Quel cap compas devons-nous tenir pour aller au point E ?

Heure d'arrivée au point E ?