

Enoncé du Probleme4

Informations

Ce problème ressemble beaucoup à ceux que vous aurez à résoudre le jour de l'examen. A mon avis, vous devez le faire rapidement et maîtriser toutes les procédures de navigation. (20 à 30 mn maximum)

A 14h, au sud de l'île de Houat, nous relevons en même temps les 3 amers suivants

R1 -> La bouée ouest « le rouleau » au $Z_c=322^\circ$.

R2 -> La bouée de danger isolé « Men Er Vag » au $Z_c= 120.4^\circ$.

R3 -> La bouée de danger isolé »Pot de fer » au $Z_c= 245.5^\circ$.

Depuis le point A, nous faisons route au cap compas $C_c= 198^\circ$ avec une vitesse de 6.7 N .

Un vent de sud-est amène une dérive de 5° . Un courant porte au 320° à 1.2N. la déviation ouest $d=6^\circ$ et la déclinaison Est $D=3^\circ$. A quelle heure serons-nous dans l'est du phare de la pointe de Kerdonis à la pointe sud de Belle île (point T).

Donnez les coordonnées géographiques du point A ?

Valeur du cap vrai C_v ?

Valeur de la route surface R_s ?

Valeur de la route fond R_f et valeur de la vitesse fond V_f ?

Donnez les coordonnées géographiques du point d'arrivée T ?

Heure d'arrivée au point T ?