

EXTRAIT DES INSTRUCTIONS NAUTIQUES SHOM C2.2

116

DU CAP DE LA HAGUE AU CAP FRÉHEL

01 3.1. DU CAP DE LA HAGUE AU CAP DE CARTERET

07 Cartes 7120, 7157 et 7158.

01 3.1.0. GÉNÉRALITÉS.

01 3.1.0.0. — Du Cap de la Hague au Cap de Carteret, la côte Ouest du Cotentin est formée alternativement de pointes rocheuses, séparées par des anses bordées de plages de sable, comme l'Anse de Vauville et l'Anse de Sciotot. Les pointes rocheuses, le Cap de la Hague, le Nez de Jobourg, le Cap de Flamanville et le Cap du Rozel sont débordés par des dangers.

07 Au large, le passage du Raz Blanchard est le siège de courants très importants tandis que la Roche du Raz (Race Rock), la Basse du Milieu et le Banc de la Schôle constituent des dangers d'autant plus redoutables qu'ils ne sont pas balisés.

01 3.1.0.1. Stations de signaux. — La Hague, sémaphore (49° 43,6' N — 1° 56,3' W) ; Carteret, sémaphore (49° 22,4' N — 1° 48,3' W).

01 3.1.0.2. Stations de sauvetage. — Goury (49° 43,0' N — 1° 56,8' W) ; Carteret (49° 22,7' N — 1° 47,1' W).

01 3.1.0.3. Courants de marée (voir aussi l'atlas *Courants de marée* : Golfe Normand - Breton, de Cherbourg à Paimpol). — Les courants de marée qui cernent le Cap de la Hague sont particulièrement violents ; aussi les navigateurs doivent-ils étudier avec attention les tableaux figurant sur la carte.

07 Les courants affectant le Raz Blanchard sont décrits en même temps que ce passage.

13 Au Nord du parallèle 49° 20' Nord, les vitesses maximales des courants dépassent partout 2 nœuds et décroissent du Nord au Sud ; les courants tournent en sens inverse des aiguilles d'une montre et tendent à devenir alternatifs quand on se rapproche de la côte.

19 À 3,5 M de terre, au milieu de l'Anse de Vauville, le flot porte au Nord et commence vers -0445 PM Cherbourg ; le jusant porte au Sud et commence vers +0145 PM Cherbourg ; les vitesses maximales sont de l'ordre de 2,5 à 3 nœuds.

25 À 7 M à l'WSW du Cap de Flamanville, le courant est nettement giratoire sur la gauche ; les vitesses maximales en vive-eau moyenne sont de 2,3 nœuds et ont lieu à l'heure de PM Cherbourg pour le courant portant au Nord et 6 h plus tard pour le courant portant au Sud.

31 Près de terre, les courants deviennent alternatifs et parallèles à la côte. Au mouillage de Diélette, à 1 M du Cap du Rozel, les étales de jusant et de flot ont lieu vers -0400 et +0200 PM Cherbourg.

01 3.1.1. ZONES.

01 3.1.1.1. Secteur de tir sol-mer de Biville. — Les limites en mer de cette zone D 575 (§ 0.6.4.4), dans l'Anse de Vauville, sont portées sur la carte.

01 3.1.1.2. Zones interdites. — Les abords de la centrale nucléaire de Flamanville, située à moins d'un mille au Nord du cap du même nom, sont protégés par une zone, portée sur la carte, interdite au mouillage, au dragage et au chalutage ; une bouée de marque spéciale est mouillée sur la limite Ouest de la zone. La navigation, la plongée sous-marine, la pêche, le mouillage et la baignade sont interdits dans une zone circulaire, incluse dans la précédente, ainsi qu'à l'intérieur du bassin de la centrale (arrêté 36/99 du 16 novembre 1999 du Préfet Maritime de La Manche et de la Mer du Nord).

07 Au large du Cap de Carteret est également établie une petite zone interdite à la navigation (§ 3.2.1.1).

01 3.1.1.3. Canalisation sous-marine (arrêté 4/83 du 11 février 1983 du Préfet Maritime de la Première Région). — En vue de protéger une canalisation sous-marine, portée sur la carte, il est interdit de mouiller, draguer et chaluter dans la zone limitée :

- au Nord par le parallèle 49° 40' 15" Nord ;
- au Sud par le parallèle 49° 38' 15" Nord ;
- à l'Ouest par le méridien 1° 58' 30" Ouest ;
- à l'Est par le rivage.

01 3.1.2. RAZ BLANCHARD.

07 Carte 7158.

01 3.1.2.0. — Le Raz Blanchard est le détroit, large de 8 M, compris entre la côte Ouest du Cotentin du Cap de la Hague au Nez de Jobourg, et l'Île Alderney (Aurigny). Sa largeur utile, entre les dangers qui débordent les côtes, est de 6 M. C'est l'un des points des côtes de France où l'on trouve les courants les plus violents.

07 Le Raz Blanchard est utilisé par les navires venant de La Manche orientale et à destination de l'un des ports de la côte Nord de Bretagne, ou inversement. Du Havre ou de Cherbourg aux Héaux-de-Bréhat, la route la plus courte passe par le Raz Blanchard et par Big Russel entre Sark et Guernsey ; mais cette route oblige les navires à contourner le Banc de la Schôle. Une variante consiste à passer dans l'Est de ce banc puis de Sark afin d'éviter la zone de navigation côtière du dispositif des Casquets (§ 0.7.5.2).

13 Le passage du Raz Blanchard ne doit être utilisé que dans les circonstances favorables de courants, de vents et de marée.

01 3.1.2.1. Courants de marée (atlas *Courants de marée* : Golfe Normand - Breton, de Cherbourg à Paimpol). — Les tableaux de la carte donnent les caractéristiques des courants dans le Raz Blanchard.

07 Les directions du courant sont Nord (flot) et Sud (jusant) près des côtes du Cotentin ; au large, les directions se rapprochent progressivement du NE et du SW, directions rencontrées au milieu du raz ; plus à l'Ouest, le courant tourne légèrement en sens inverse des aiguilles d'une montre au moment des renverses. Les heures des renverses varient relativement peu : le flot s'établit entre -0345 et -0300 PM Cherbourg et le jusant entre +0220 et +0300 PM Cherbourg.

13 Les maximums de courant ont lieu aux environs des pleines mers et basses mers à Cherbourg. À moins de 2,5 à 3 M de la côte, il existe une forte dissymétrie de vitesse entre le flot et le jusant, le flot surpasse nettement le jusant. Cette dissymétrie s'atténue vers le large et n'est plus sensible dans la moitié occidentale du raz. Les vitesses maximales de courant sont observées près de la tourelle « La Foraine » (49° 42,9' N — 1° 58,7' W), 10 nœuds en flot en vive-eau moyenne, 7 nœuds en jusant ; au milieu du raz, les vitesses maximales dans les deux sens sont d'environ 7 nœuds.

01 3.1.2.2. Instructions. — La vitesse des courants dans le Raz Blanchard est telle (7 nœuds au milieu du raz en vive-eau, 10 nœuds près de la tourelle « La Foraine ») que les moindres ressauts du fond y causent des remous violents, même par beau temps. De plus, quand le courant porte au vent, on trouve dans le raz une mer très creuse et déferlante qu'il n'est jamais sans danger de vouloir traverser.