

EXTRAIT DES INSTRUCTIONS NAUTIQUES SHOM

C2.2

DU CAP DE LA HAGUE AU CAP DE CARTERET

117

- 7 En conséquence, en vive-eau, un navire ayant une vitesse inférieure à 12 nœuds doit se présenter :
- 3 — par vents frais du SW : à la fin du flot s'il vient du Nord, au début du flot s'il vient du Sud ;
- 9 — par vents frais du NW au NE : au début du jusant s'il vient du Nord, à la fin du jusant s'il vient du Sud.
- 5 Si l'on n'arrive pas à franchir le raz avant la renverse et qu'on s'y trouve surpris par la mer déferlante, la meilleure manœuvre est de faire route à petite vitesse debout au courant et l'arrière à la lame, jusqu'à l'étape suivante.
- 1 ROUTES. — Le passage étant très large, il n'y a pas de routes impératives. La position des brisants varie d'ailleurs avec la direction du vent et avec l'heure de la marée.
- 7 En règle générale, on passe : près d'Alderney, par vents d'Ouest ; près de La Hague par vents d'Est.

3.1.3. BANC DE LA SCHÔLE.

7 Carte 7158.

- 11 3.1.3.0. — Le **Banc de la Schôle** ($49^{\circ} 34' N$ — $2^{\circ} 14' W$) est couvert au minimum de 2,7 m d'eau ; cette profondeur est à 8 M environ au Sud de l'extrémité SW d'Alderney. Le banc est composé de sable et de coquilles brisées, et les sables paraissent se déplacer plus ou moins à chaque marée.

- 11 3.1.3.1. **Courants de marée** (voir aussi l'atlas *Courants de marée* : Golfe Normand - Breton, de Cherbourg à Paimpol). — Les tableaux de la carte donnent les caractéristiques des courants à 4 M au NNE et à 3,5 M au SSW du banc. À 3 M au SSW, le courant, du type giratoire vers la gauche, présente en vive-eau un maximum de 3,4 nœuds vers le Nord à la pleine mer de Cherbourg et un autre de 3,1 nœuds vers le Sud 5 heures avant cette pleine mer ; les minimums sont 1,2 nœud vers l'Ouest à 3 heures 30 minutes après la pleine mer de Cherbourg et 2 nœuds vers l'ESE 3 heures avant cette pleine mer.

- 17 Aux abords immédiats du banc, le courant également giratoire vers la gauche, présente un maximum d'environ 4 nœuds étalé du NE au Nord entre la pleine mer de Cherbourg et 1 heure après, et un autre maximum d'environ 3 nœuds étalé entre le SSW et le Sud entre 5 et 6 heures après cette pleine mer. Les minimums de courant de WNW et SE sont observés respectivement vers 4 heures après (1 nœud) et 3 heures avant (2 nœuds) la pleine mer de Cherbourg.

- 11 3.1.3.2. **Instructions.** — Il faut avoir grand soin de ne pas approcher du Banc de la Schôle par gros temps, car la mer y déferle quand le courant porte au vent. Par beau temps, le banc est toujours marqué par un changement très appréciable dans la coloration de l'eau et le courant y produit un bouillonnement qui le rend visible de très loin.

- 97 On passe dans le Nord du banc pour prendre Little Russel (Petit Russel) en venant du Raz Blanchard et on se tient, de nuit, sur la ligne joignant le feu de la Hague au feu de Platte Fougère (Guernsey).

- 13 On passe dans le Sud du banc pour prendre Big Russel (Grand Russel) en venant du raz et on se tient, de nuit, sur la ligne joignant le feu de la Hague au feu de Point Robert (Sark).

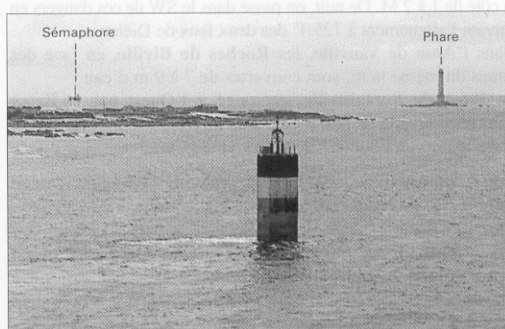
3.1.4. CÔTE ET AMERS. DANGERS ET BALISAGE.

97 Cartes 5636, 7157 et 7158.

- 91 3.1.4.1. **Du Cap de la Hague au-delà du Nez de Jobourg.** — Le **Cap de la Hague** ($49^{\circ} 43,5' N$ — $1^{\circ} 56,5' W$) est une pointe basse portant un sémaphore et les cheminées de l'usine de retraitement de La Hague.

- 07 À 1,6 M au SE du cap, on aperçoit à mi-pente le clocher carré à petite flèche pointue de **Saint-Germain-des-Vaux** avec, à proximité au NNE, un château d'eau (87 m) et, à 1,5 M au Sud du clocher, la grosse tour carrée du clocher de **Jobourg**.

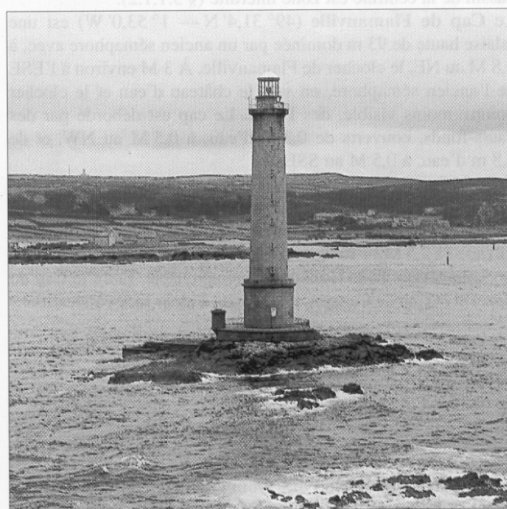
- 13 Les abords du Cap de la Hague sont très malsains et d'autant plus dangereux qu'à certaines heures de violents courants portent sur les dangers qui débordent la côte. À 0,5 M au NE du sémaphore, la roche **La Plate** est marquée par une tourelle octogonale cardinale Nord lumineuse (19 m) [vue 3.1.4.1.A] ; au NNE de la tourelle, la roche découvrante **La Ronde** et à l'WNW, les roches la **Petite Grune**, découvrantes et la **Grande Grune** sont les dangers les plus au Nord.



3.1.4.1.A. — Tourelle La Plate et Cap de la Hague, au SW.

- 19 Au SW du cap, une zone de roches découvrantes ou non, avec quelques rochers, s'étend jusqu'à plus de 1 M de la côte et constitue un danger qu'il convient d'éviter en prenant un large tour. La limite extérieure de ces dangers est marquée par la tourelle cardinale Ouest lumineuse « La Foraine », portée par la roche du même nom, et au NNW de laquelle gît la Roche le Maigre, couverte de 3,7 m d'eau. Dans cette zone, le rocher **Gros du Raz** porte la haute tour du phare de la Hague (vue 3.1.4.1.B). Le **Plateau de Greniquet**, qui porte un rocher, marque la limite Sud des dangers côtiers.

- 25 À 0,4 M au Sud du Cap de la Hague, est établi le petit port de Goury (§ 3.1.5.1). La Baie d'Écalgrain (§ 3.1.5.2) s'ouvre à 1 M au Sud de ce port.



3.1.4.1.B. — Phare de la Hague, au SE.