

Sigles et formules utilisés

W = l'ouest

N = le nord

Nv = le nord vrai ou nord géographique

E = l'est

S = le sud

Cv = le cap vrai

Cm = le cap magnétique

D = la déclinaison

d = la déviation

Cc = le cap Compas

W = la variation. $W = D + d$

$Cc = Cv - D - d$.

Cette notion est virtuelle

$Cv = Cm + D$.

D négative si W et positive si E

$Cm = Cc + d$.

d négative si W et positive si E

$Cv = Cc + W$.

W négative si W et positive si E

$Cv = Cc + D + d$

Rs = la route surface

Vs = la vitesse surface

Der = la dérive due au vent

vent venant de tribord dérive négative

$Rs = Cv + der$.

vent venant de bâbord dérive positive

Ct = le courant (direction et vitesse en N)

Rf = la route fond

Vf = la vitesse fond

Par construction géométrique sur carte

$Rs \rightarrow \text{courant} \rightarrow Rf$

α = le gisement

Zv = le relèvement vrai

Zm = le relèvement magnétique

Zc = le relèvement compas

$Zv = Cv + \alpha$

Truc mnémotechnique pour retenir « Est plus, Ouest moins » :

Question : **Est-ce plus ou est-ce moins = EST plus OUEST moins ?**

Courant prévu courant subi. Moyen mnémotechnique pour la Construction entre Rs et Rf.

Pour le courant subi, on connaît et on part de la Route surface = courant subi, le vecteur courant succède à la route

Pour le courant prévu, on connaît et on part de la Route fonds => fondé => départ = début => courant prévu, le vecteur courant précède la route